

► CAPACITÉ : utiliser l'échelle appropriée pour étudier une situation géographique

► Quels sont les enjeux liés au détroit de Malacca, un des passages maritimes les plus fréquentés du monde ?

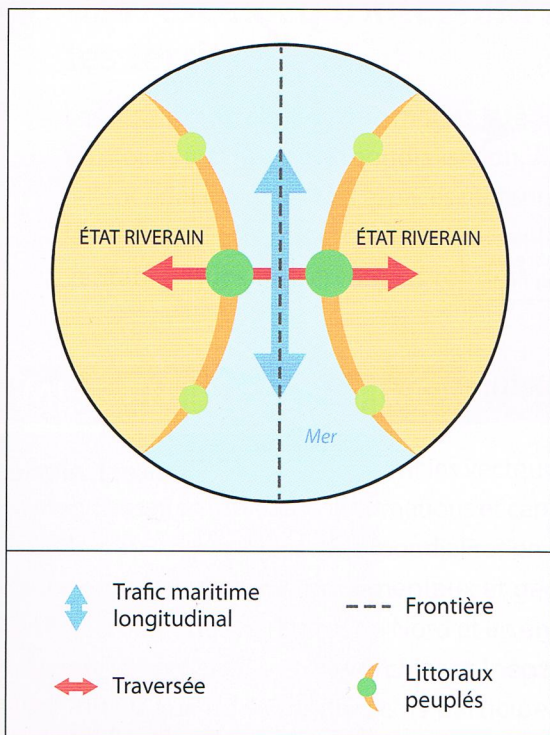
Des clés POUR COMPRENDRE

► Contexte

Tirant son nom d'une ville côtière malaise, le détroit de Malacca est un long couloir maritime de 850 km de long et 50 à 350 km de large en moyenne (moins de 3 km dans sa partie la plus resserrée) entre la Malaisie et l'Indonésie. Il relie l'océan Indien (golfe du Bengale) à l'océan Pacifique (mer de Chine méridionale). Détroit le plus fréquenté du monde et principal axe de passage des échanges maritimes chinois, il assure à la cité-État de Singapour, située à son entrée sud-est, un rôle majeur dans les échanges mondiaux. Proche de la saturation, sa profondeur en eau (23 m) limite la capacité maximale des navires pouvant y circuler.



► Qu'est-ce qu'un détroit ?



► Malacca, le détroit de tous les records

- Le plus emprunté du monde : 84 000 navires en 2017, 1 navire toutes les 8 minutes
- 1/3 du trafic maritime mondial
- 90 % du trafic maritime de la Chine
- Détroit le plus surveillé au monde
- Singapour, 2^e port mondial de conteneurs

Vocabulaire

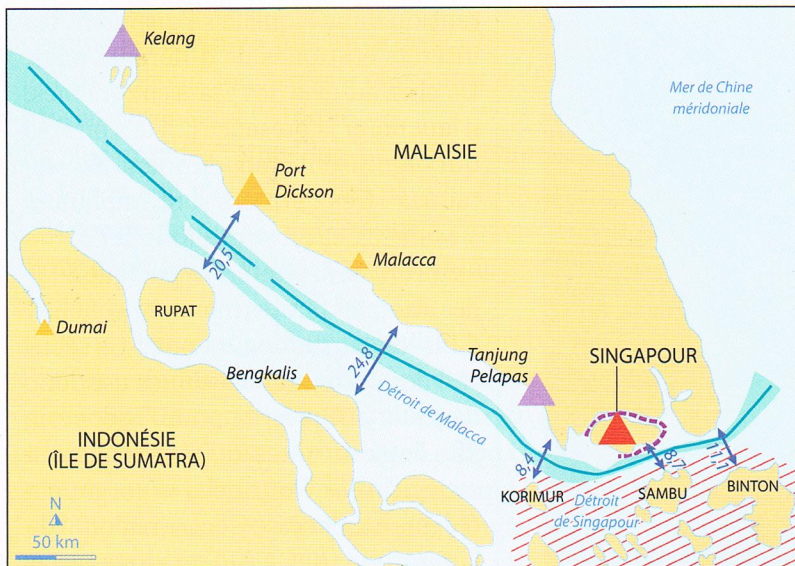
Détroit de Singapour : il compose, avec le détroit de Malacca, le couloir maritime qui relie l'océan Pacifique à l'océan Indien.

MEVP : million d'équivalent vingt pieds (unité de volume des conteneurs).

un point de passage majeur et stratégique

A Malacca, le détroit le plus fréquenté du monde

➤ Comment se manifestent l'importance et le dynamisme de ce passage maritime ?



<p>1. Un couloir maritime</p> <p>↔ Largeur en milles</p>	<p>3. Une circulation réglementée</p> <p>— Couloir international de navigation</p> <p>— Ligne de séparation des trafics ouest et est</p>
<p>2. Un partage politique</p> <p>■ État riverain</p> <p>--- Frontière politique</p>	<p>4. Une activité intense</p> <p>▲ Port spécialisé dans le trafic conteneur</p> <p>▲ Hub mondial</p> <p>▲ Port régional</p> <p>/// Zone d'insécurité liée à la piraterie</p>

1 Un couloir de navigation maritime

3 Un dynamisme confirmé

En Malaisie, en Indonésie, en Birmanie, les projets s'additionnent. La Malaisie a de grandes ambitions portuaires. Le ministre des Transports faisait savoir mi-octobre que le port de Tanjung Pelepas pourrait porter sa capacité de 12,5 à 30 MEVP à l'horizon 2030. [...] Tanjung Pelepas dispose d'un terminal en eaux profondes, [...] le rendant accessible aux plus grands porte-conteneurs. Il a d'ailleurs récemment accueilli le MSC Gulsun, actuel géant mondial en titre [...]. Tanjung Pelepas est *de facto* un concurrent direct de Singapour. De plus, il n'est pratiquement qu'à un jet de pierre de Tuas, le futur terminal conteneur de [Singapour], voué à se substituer à ceux existants.

Thierry Joly, « Floraison de projets en Asie du Sud-Est », *Le Journal de la Marine Marchande*, n° 5103, vendredi 1^{er} novembre 2019.

2 Des intérêts géopolitiques anciens

Entre la Malaisie et l'Indonésie, cet entonnoir [...] fut l'épicentre du commerce des épices puis l'artère obligée de l'expansion coloniale. Et aujourd'hui ? C'est la porte d'entrée maritime de la région la plus dynamique de la planète. [...] Un entonnoir de 937 kilomètres de long, tour à tour dominé par les amiraux chinois de la dynastie Ming (1403-1511), les navigateurs portugais du roi Manuel le Grand (1511-1640), les émissaires hollandais de la Compagnie des Indes orientales (1640-1795) et les administrateurs coloniaux britanniques (1795-1957).

Richard Werly, « Les détroits où s'écrit l'histoire. Malacca, voie royale de l'eldorado asiatique », *Le Temps*, 4 août 2006.

Itinéraire 1

1. Nommez les puissances qui se sont successivement intéressées au détroit dans le passé. (doc. 2)

➤ 2. Décrivez l'organisation géographique du couloir maritime (États riverains, villes et ports principaux, circulation maritime). (docs 1 et 3)

3. Relevez les indicateurs du dynamisme de cette zone de passage et les deux principaux points d'appui portuaires de celle-ci. (doc. 3)

Itinéraire 2

Proposez à l'oral ou à l'écrit une réponse argumentée à la question posée en début de page.

B Un détroit sous tension

» Quelles tensions agitent le détroit ?



1 Un couloir maritime saturé

Navires à l'ancre au large de Singapour.
Les attaques de pirates se font souvent sur les navires immobilisés.

3 D'autres dangers

L'épais nuage de fumée venu de feux de forêts sur l'île indonésienne voisine de Sumatra enveloppe depuis cinq jours Singapour et fait peser une menace d'accident sur l'importante voie maritime du détroit de Malacca, averti l'Association singapourienne du transport maritime (SSA).

La SSA rappelle que plus de 140 navires, des pétroliers aux ferries, empruntent chaque jour la voie maritime, une des plus importantes au monde. « Une visibilité réduite dans un couloir aussi fréquenté a nécessairement un impact sur la sécurité du transport », a ajouté Daniel Tan, directeur de l'association [...]. « Un éventuel accident ferait peser un risque sur des vies humaines tout comme sur l'environnement marin, en particulier s'il implique un pétrolier géant », a-t-il averti.

« La pollution de Singapour menace le détroit de Malacca », AFP, 21 juin 2013.

2 Une zone d'insécurité

Malacca est une zone géopolitique sous tension dans laquelle se disputent les intérêts étatiques de différents pays. De plus, au-delà des États eux-mêmes, il faut noter la présence [...] des pirates qui organisent fréquemment des attaques¹. Ces derniers sont implantés à Malacca et on peut parler ici d'une « culture de la piraterie » puisque 30 % des attaques pirates mondiales ont lieu dans les eaux indonésiennes. La sécurité des côtes indonésiennes est donc devenue une priorité pour l'Indonésie afin de garantir ses intérêts mais aussi sa légitimité. Pour cela, un organe a été mis en place : le Centre régional de la piraterie (ReCAAP) en partenariat avec la Malaisie et les Philippines. [...] La pauvreté d'une grande partie de la population indonésienne est sans doute à l'origine de ces actes de piraterie qui permettent aux responsables de s'enrichir grâce aux richesses volées.

Alexandre Gandil, « L'Asie, royaume de la piraterie », *Asialyst*, 31 mai 2016.

1. En août 2015, 6 attaques ont eu lieu en deux jours à proximité de Singapour ; de janvier à octobre 2019, on dénombre environ 18 attaques de navires dans le détroit de Malacca avec vol partiel ou total des marchandises.

Itinéraire 1

► 1. Présentez l'insécurité liée à la piraterie (importance, motifs, réactions).
(docs 1 et 2)

2. Quel risque peut faire courir la saturation du trafic dans le détroit ? (docs 1 et 3)

► 3. Quelle est la situation particulière évoquée ici ? (doc. 3)

Itinéraire 2

► Présentez les différentes tensions qui affectent le détroit de Malacca.

C Le détroit de Malacca, enjeu de rivalités géostratégiques

» Comment le détroit de Malacca cristallise-t-il les enjeux géostratégiques de la région ?

1 Le point de vue chinois

Aujourd'hui, plus des trois quarts des approvisionnements pétroliers chinois depuis le Moyen-Orient et l'Afrique transitent par le détroit de Malacca. Considéré comme la « lifeline » maritime de la Chine, ce dernier fournit à Pékin son accès le plus court à l'Europe, au Moyen-Orient et à l'Afrique.

La plus grande crainte des dirigeants chinois est que le détroit soit bloqué par des pays hostiles, en cas de crise ou de conflit. [...] L'ex-Président chinois, Hu Jintao, avait décrit cette vulnérabilité comme le « dilemme de Malacca ».

Il existe deux manières de résoudre ce problème pour l'Empire du Milieu. La première est d'augmenter la puissance de sa marine militaire pour qu'elle puisse protéger ses routes maritimes. La deuxième est de sécuriser une route vers l'océan Indien qui diminuerait sa dépendance envers le goulet d'étranglement qu'est le détroit de Malacca.

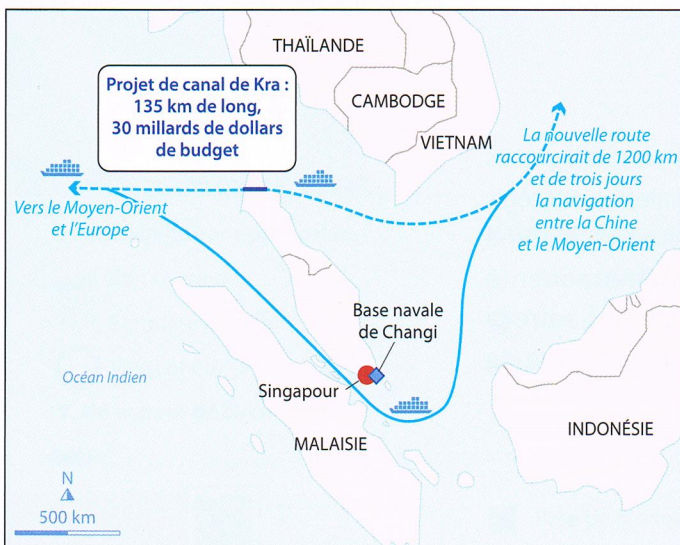
C'est dans cette optique que le gouvernement chinois a proposé – de manière officieuse – à Bangkok de fournir financement et main-d'œuvre à la construction du canal [de Kra]. Plusieurs estimations suggèrent que le canal de Kra, s'il venait à être construit, pourrait faire perdre à Singapour jusqu'à la moitié de son trafic maritime.

Pierre-Olivier Beyrand, « Le canal de Kra, symbole des ambitions expansionnistes chinoises : les Nouvelles routes de la Soie », Portail de l'IE, 4 juin 2018.



2 Singapour : une position stratégique, la base navale de Changi

Cette base est utilisée principalement par la marine de Singapour, l'US Navy et la Royal Navy au titre des accords des *Five Power Defence Arrangements* signés en 1971 par le Royaume-Uni, l'Australie, la Nouvelle-Zélande, la Malaisie et Singapour.



3 Un projet, le canal de Kra

Itinéraire 1

1. Quels sont les enjeux du détroit pour la Chine ? (doc. 1)
2. Comment peut-elle sortir du « dilemme de Malacca » ? (doc. 1)
3. Présentez le projet de canal (emplacement, initiative, financement, effets attendus). (docs 1 et 3)
4. Expliquez les enjeux géostratégiques du détroit de Malacca pour les grandes puissances, qu'elles soient régionales ou mondiales. (docs 2 et 3)

Itinéraire 2

1. Montrez l'importance géostratégique du détroit de Malacca pour le Sud-Est asiatique et plus largement pour le monde.

A **Malacca, le détroit le plus fréquenté du monde**

Ce détroit, long d'environ 850 km, est le plus fréquenté du monde. Il voit passer 30 % du trafic mondial de marchandises et constitue une artère vitale pour la Chine (90 % du trafic maritime chinois).

B **Un détroit sous tension**

Le détroit de Malacca est l'un des principaux lieux de piraterie dans le monde en raison de sa configuration géographique et de la pauvreté des populations indonésiennes et malaises. Pour lutter contre ce fléau, les différents États de la région ont signé un accord de coopération régionale dès 2006.

La très forte fréquentation du détroit entraîne une saturation et accentue les risques (collision, marée noire).

C **Le détroit de Malacca, enjeu de rivalités géostratégiques**

Le détroit de Malacca est un passage incontournable sur les grandes routes maritimes mondiales reliant l'Asie de l'Est à l'Europe. La sécurité de ce passage est primordiale pour les échanges commerciaux de la Chine, qui cherche des solutions alternatives (projet du canal de Kra).



MISE EN PERSPECTIVE

Les détroits et les canaux transocéaniques sont des passages stratégiques dans le contexte de maritimisation de l'économie mondiale. Ils sont régis par une réglementation internationale autorisant leur franchissement. Points de passage obligatoire, ils sont sous tension permanente (saturation, risques de collision, piraterie, conflits d'usages entre la circulation maritime internationale et les pays riverains, risque de fermeture) et sont l'objet d'une surveillance constante.



Podcast
liennathan.fr/m8zp29

APPRENDRE AUTREMENT



Schéma à télécharger
liennathan.fr/02zt3p

1. Recopiez le schéma puis indiquez les noms suivants : Indonésie, Malaisie, Singapour.
2. Complétez la légende avec les indications suivantes : risque de collision – navigation internationale de mer à mer – flotte militaire – navigation locale, côtière – littoral à risque (marée noire, autres pollutions maritimes).
3. Complétez le titre du schéma.

Malacca :

1. Des territoires appropriés

- État riverain
- Frontière maritime
- Ville côtière

2. Un espace de circulation

- Navigation internationale de mer à mer
- Navigation locale, côtière

3. Des infrastructures portuaires

- Port généraliste
- Port spécialisé (conteneurs)

4. Un lieu sous tension

- Risque de collision
- Flotte militaire
- Base de pirates

5. Un espace sous haute surveillance

- Base navale
- Marée noire / autres pollutions maritimes