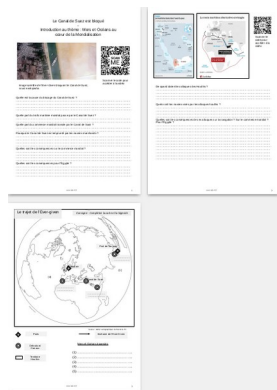


Thème 3 – Chapitre 1 : Mers et océans : un monde maritimisé

Pourquoi les mers et les océans sont devenus des espaces majeurs de la mondialisation ?

Leçon 1 - Le canal de Suez est bloqué

Comment l'incident survenu en 2021 illustre l'importance des mers et des océans ?



CONCLUSION

Les mers et les océans représentent 70% de la surface terrestre. Les espaces maritimes sont le cadre sur lequel se développe la mondialisation car les échanges de biens se font très majoritairement par voie maritime. Sous la mer, de nombreux États ont installé des oléoducs et des gazoducs pour acheminer des hydrocarbures et des câbles qui servent de supports aux réseaux numériques.

Leçon 2 – La mer au cœur de la mondialisation

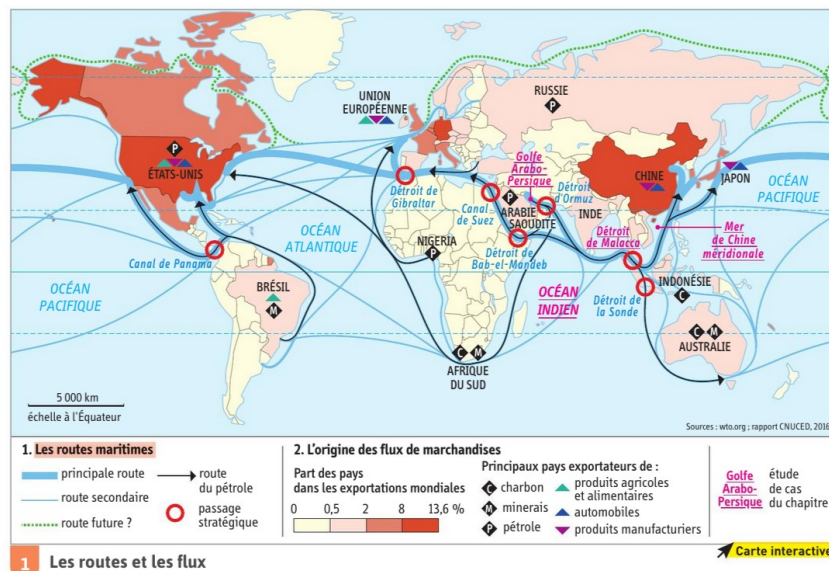
Quels rôles jouent les mers et les océans dans l'organisation économique mondiale ?

1 – LA MER ET LA MONDIALISATION

A partir de la vidéo « Containers : la vie en boîtes », expliquez en quoi les containers ont révolutionné le transport maritime.

A partir des années 1970, les échanges économiques se développent à l'échelle mondiale. Ceci est rendu possible par le développement des la conteneurs, par le développement du numérique et par le faible coût du transport maritime. Les échanges maritimes deviennent dès lors centraux dans l'économie mondiale.

2 – DES ESPACES MARITIMES INÉGALEMENT INSÉRÉS DANS LA MONDIALISATION : LES OCÉANS



Les trois grands océans (Atlantique, Pacifique, Indien) constituent les espaces privilégiés de la mondialisation. L'océan Atlantique a été le centre des échanges mondiaux jusqu'au XXème

siècle. Aujourd'hui, l'océan Pacifique devient de plus en plus important dans les échanges mondiaux avec la présence des trois premières puissances mondiales (États-Unis, Chine, Japon).

L'océan Indien est un espace maritime de plus en plus important à cause de la présence des hydrocarbures.

CONCLUSION

Répondre à la problématique

Leçon 3 – Mers et Océans : supports des échanges mondiaux

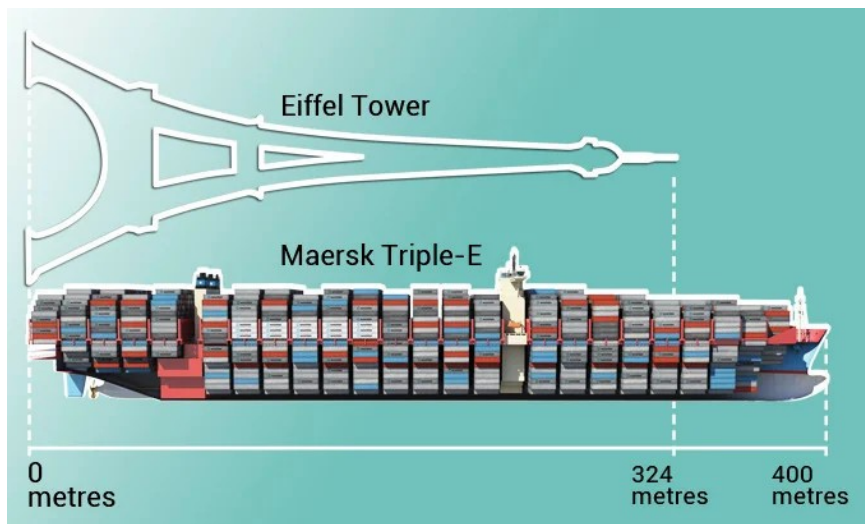
Quelles sont les caractéristiques du transport maritime ?

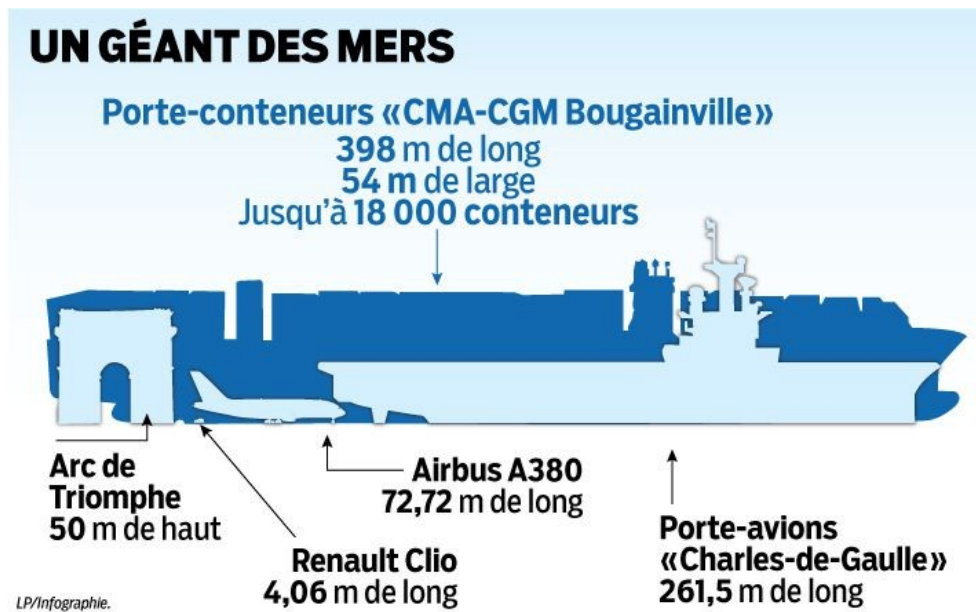
1 – L'ÉVOLUTION DES FLOTTES COMMERCIALES

La navigation maritime comporte des atouts par rapport aux autres modes de transport :

- une grande capacité de transport
- des frais d'exploitation peu élevés
- une faible consommation énergétique.

Aujourd'hui les plus gros porte-conteneurs dépassent les 20 000 conteneurs et atteignent les 400 mètres de long (HMM Hamburg, MSC Ambra).





2 - LES ROUTES MARITIMES

Le détroit de Malacca - Dossier et croquis

Les routes maritimes ont une importance croissante. Ces routes empruntent des passages obligés : les canaux et les détroits.

Les routes du commerce mondiale varient suivant la nature des biens transportés. Par exemple, pour le pétrole, les routes maritimes part du Golfe Persique vers l'Asie, l'Europe et l'Amérique du Nord.

3 - LA GÉOGRAPHIE PORTUAIRE

vidéo Rotterdam

L'essentiel du commerce maritime mondial se concentre entre quelques façades maritimes (ensemble de ports proches géographiquement) :

- L'Asie Pacifique (Japon, Chine, Corée du Sud)

- Le Northern Range (le Nord Ouest de l'Europe – Allemagne, Pays-Bas, Belgique, Royaume-Uni, France)
- La façade atlantique des États-Unis

Les ports qui constituent ces façades maritimes sont à la fois :

- des zones industrialo-portuaires (ZIP) : regroupement d'industrie et d'installations portuaires
- des plates-formes multimodales : regroupement de plusieurs modes de transports en un seul lieu pour faciliter le transport et la distribution des marchandises.

4 – LES FLUX IMMATÉRIELS

vidéo géopolitique des câbles sous-marins

Les mers et les océans sont également les supports des flux immatériels. Les différents espaces mondiaux sont reliés entre eux par des câbles sous-marins qui sont les vecteurs des échanges immatériels. 99 % des communications numériques intercontinentales utilisent les réseaux sous-marins de câbles en fibre optique. Les États-Unis occupent une position centrale dans ce réseaux qui reprend en grande partie les structures du réseau maritime.

CONCLUSION

Répondre à la problématique

Leçon 4 – La mer un espace productif majeur

Quelles sont les ressources maritimes ?

1 – LA MER NOURRICIÈRE

vidéo « Quand la surpêche, les poissons coulent »

Depuis longtemps, la mer représente une réserve de ressources alimentaires pour l'homme. Aujourd'hui, les trois quarts des espèces sont en situation de surpêche et la production plafonne depuis 20 ans.

Pour compenser ces difficultés, l'aquaculture se développe.

2 – LES RESSOURCES ÉNERGÉTIQUES ET MINÉRALES

vidéo Deepwater

Avec l'épuisement progressif des gisements terrestres, les ressources d'hydrocarbures situées sous la mer ont une importance croissante.

Les ressources minérales sous-marines suscitent de plus en plus l'intérêt, mais leur exploitation n'est pas encore possible technologiquement.

Dans un autre domaine, les substances biologiques présentes en mer forment des ressources pour les biotechnologies (pharmacie, industrie cosmétique, agriculture et aquaculture, etc.).

CONCLUSION

Répondre à la problématique

Leçon 5 – Des espaces convoités

Quels sont les espaces marins au cœur des rivalités internationales ?

1 – LES PASSAGES STRATÉGIQUES

A partir de la vidéo de France 24, intitulée « Le détroit d'Ormuz au cœur de la montée des tensions entre Téhéran et Washington », expliquez pourquoi le détroit d'Ormuz est un passage stratégique

Pour réduire les coûts, la majorité des navires emprunte des passages stratégiques : les détroits et les canaux. Ces passages sont des enjeux de rivalités entre grandes puissances puisque leur contrôle permet de contrôler les grandes routes du commerce mondiale.

2 – LES ESPACES MARITIMES DES ZONES DE TENSIONS

Les tensions en Mer de Chine – Vidéo Lumni

La richesse en ressources des espaces maritimes et ll'envie de contrôler les grandes routes commerciales entraînent de nombreuses tensions entre états.

Les principales zones de conflits sont :

- La mer Égée (entre Grèce et Turquie)
- La mer de Chine.
- Le Golfe Persique
- L'espace arctique

CONCLUSION

Répondre à la problématique

Conclusion du chapitre

vidéo parc maritime d'Iroise

Les espaces maritimes sont des espaces géographiques d'une importance majeure sur le plan économique, stratégique et environnemental. Ces espaces se révèlent particulièrement fragiles. Les marées noires sont souvent perçues comme la pollution marine la plus emblématique, mais la plupart des pollutions des espaces marins proviennent de la terre notamment par les rejets directs ou par la pollution des cours d'eaux. Certains estuaires sont devenus de véritables égouts à ciel ouvert

Un autre aspect environnemental qui touche particulièrement les espaces marins est le réchauffement climatique de la planète.